

DECISIONE DI ESECUZIONE DELLA COMMISSIONE

dell'11 dicembre 2012

che conferma le emissioni specifiche medie di CO₂ e gli obiettivi per le emissioni specifiche per i costruttori di autovetture per l'anno civile 2011 a norma del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2012/770/UE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

regolamento, e tener conto solo del 65 % di autovetture che emettono le emissioni più basse per ogni costruttore.

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2009, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO₂ dei veicoli leggeri ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 8, paragrafo 5, e l'articolo 10, paragrafo 1,

considerando quanto segue:

(1) La Commissione, a norma dell'articolo 8, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 443/2009, è tenuta a confermare ogni anno le emissioni specifiche medie di CO₂ e l'obiettivo per le emissioni specifiche per ogni costruttore di autovetture nell'Unione nonché per ogni raggruppamento di costruttori costituito conformemente all'articolo 7, paragrafo 7, del suddetto regolamento. Sulla base della conferma di cui sopra, la Commissione deve accertare se costruttori e raggruppamenti abbiano ottemperato ai requisiti dell'articolo 4 del suddetto regolamento. Nei casi in cui risulta chiaramente che un costruttore o un raggruppamento non hanno ottemperato al loro obiettivo specifico per le emissioni, la Commissione, a norma dell'articolo 9, paragrafo 1, del suddetto regolamento, a partire dal 2013 è tenuta ad imporre delle indennità per le emissioni in eccesso mediante decisioni individuali indirizzate ai costruttori o ai responsabili del raggruppamento in questione.

(2) A norma dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 443/2009, gli obiettivi sono vincolanti per costruttori e raggruppamenti con effetto a partire dal 2012. Per gli anni civili 2010 e 2011, tuttavia, è necessario che la Commissione calcoli degli obiettivi indicativi e, a norma dell'articolo 8, paragrafo 6, del suddetto regolamento, li notifichi a quei costruttori e raggruppamenti le cui emissioni specifiche medie di CO₂ superano i loro obiettivi indicativi. Dato che gli obiettivi per il 2010 e il 2011 serviranno da indicatori per i costruttori per quanto riguarda lo sforzo richiesto per conseguire l'obiettivo vincolante nel 2012, è opportuno stabilire le emissioni specifiche medie dei costruttori per il 2010 e il 2011, a norma del secondo paragrafo dell'articolo 4 del suddetto

(3) I dati da utilizzare per il calcolo delle emissioni specifiche medie e degli obiettivi per le emissioni specifiche figurano nella parte C dell'allegato II del regolamento (CE) n. 443/2009 e si basano sulle immatricolazioni degli Stati membri di autovetture nuove durante l'anno civile precedente. I dati sono ricavati dai certificati di conformità rilasciati dai costruttori o da documenti che forniscono informazioni equivalenti, in conformità dell'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1014/2010 della Commissione, del 10 novembre 2010, relativo al monitoraggio e alla comunicazione dei dati relativi all'immatricolazione delle autovetture nuove ai sensi del regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio ⁽²⁾.

(4) I dati per il 2011 sono stati trasmessi alla Commissione entro il termine del 28 febbraio 2012 specificato all'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 443/2009, dalla maggior parte degli Stati membri. Tuttavia, visto il ritardo nella trasmissione dei dati di tre Stati membri, la Commissione ha potuto disporre dell'insieme di dati solo a fine maggio.

(5) Quando, a seguito della verifica dei dati da parte della Commissione, è risultato evidente che alcuni dati erano mancanti o manifestamente errati, la Commissione ha contattato gli Stati membri interessati e, con riserva dell'accordo di tali Stati membri, ha corretto o completato i dati di conseguenza. Nei casi in cui non è stato possibile raggiungere un accordo, i dati provvisori dello Stato membro interessato non sono stati corretti.

(6) Nel settembre 2012 la Germania ha informato la Commissione del fatto che nell'insieme di dati mancavano circa 200 000 immatricolazioni del 2011 trasmesse alla Commissione nel febbraio 2012. Viste le scadenze serrate per la conferma dei dati, la Commissione non ha potuto accordare ai costruttori il tempo per verificare le immatricolazioni mancanti. Di conseguenza le registrazioni relative a tali immatricolazioni non possono essere incluse nell'insieme di dati definitivo e non possono essere tenute in considerazione ai fini del calcolo delle emissioni specifiche medie dei costruttori interessati o dei loro obiettivi specifici di emissioni.

⁽¹⁾ GU L 140 del 5.6.2009, pag. 1.

⁽²⁾ GU L 293 dell'11.11.2010, pag. 15.

- (7) Il 20 giugno 2012 la Commissione ha pubblicato i dati provvisori e ha notificato a 84 costruttori i calcoli provvisori relativi alle loro emissioni specifiche medie di CO₂ per il 2011 e i loro obiettivi per le emissioni specifiche, a norma dell'articolo 8, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 443/2009. Ai costruttori è stato chiesto di verificare i suddetti dati e comunicare alla Commissione eventuali errori entro tre mesi dal ricevimento della notifica, in conformità dell'articolo 8, paragrafo 5, primo comma, del suddetto regolamento.
- (8) Trentotto costruttori hanno trasmesso notifiche di errori entro il termine di tre mesi. Due costruttori hanno informato la Commissione della presenza di errori nell'insieme di dati, ma non hanno notificato le correzioni attenendosi alle disposizioni dell'articolo 9, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1014/2010
- (9) Nel caso dei 46 costruttori che non hanno notificato errori nell'insieme di dati o l'hanno fatto in maniera non conforme alle disposizioni dell'articolo 9, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1014/2010, è opportuno confermare senza modifiche i dati e i calcoli provvisori delle emissioni specifiche medie e gli obiettivi per le emissioni specifiche.
- (10) La Commissione ha verificato le correzioni notificate dai costruttori e le relative giustificazioni espresse tramite i codici di errore specificati all'articolo 9, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1014/2010, e l'insieme di dati è stato corretto di conseguenza.
- (11) Per quanto riguarda le registrazioni notificate dai costruttori con il codice di errore B, di cui all'articolo 9, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1014/2010, è necessario tenere in considerazione che i costruttori non possono verificare o correggere debitamente tali dati a causa di parametri di identificazione assenti o errati. Pertanto è opportuno che a tali registrazioni si applichi un margine di errore relativo all'emissione di CO₂ e ai valori sulla massa.
- (12) Occorre che il margine di errore corrisponda alla differenza tra gli scostamenti dall'obiettivo per le emissioni specifiche (espresso come emissioni medie sottratte dagli

obiettivi per le emissioni specifiche) calcolati includendo o escludendo le immatricolazioni che non possono essere verificate dai costruttori. Indipendentemente dalla differenza positiva o negativa, il margine di errore dovrebbe sempre ottimizzare i valori relativi allo scostamento dall'obiettivo del costruttore.

- (13) Occorre confermare di conseguenza le emissioni specifiche medie di CO₂ delle nuove autovetture immatricolate nel 2011, gli obiettivi per le emissioni specifiche e la differenza tra questi due valori,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

I seguenti valori specificati nell'allegato sono confermati per ogni costruttore autovetture e per ogni raggruppamento di costruttori per quanto riguarda l'anno civile 2011:

- a) l'obiettivo per le emissioni specifiche;
- b) le emissioni specifiche di CO₂ se del caso corrette in base al margine di errore rilevante;
- c) la differenza tra i valori di cui alle lettere a) e b);
- d) le emissioni specifiche medie di CO₂ per tutte le nuove autovetture nell'Unione;
- e) la massa media per tutte le nuove autovetture nell'Unione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il terzo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, l'11 dicembre 2012

Per la Commissione

Il presidente

José Manuel BARROSO

ALLEGATO

Tabella 1

Valori relativi alla prestazione dei costruttori confermati a norma dell'articolo 10, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denominazione costruttore	Raggrup-pamenti e deroghe	Numero di immatri-colazioni	MEDIA di CO ₂ (65 %) corretta	Obiettivo per le emissioni specifiche	Scostamento dall'obiettivo	Scostamento dall'obiettivo corretto	Massa media	MEDIA di CO ₂ (100 %)
Alpina Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG		572	177,439	147,733	29,706	29,706	1 760,03	203,024
Aston Martin Lagonda Ltd	D	1 306	293,478	320,000	- 26,522	- 26,522	1 778,25	320,737
Audi AG	P8	617 058	126,995	139,414	- 12,419	- 13,108	1 578,00	144,669
Audi Hungaria Motor KFT	P8	14 853	136,758	133,273	3,485	3,344	1 443,62	148,573
Automobiles Citroën		741 890	112,738	127,624	- 14,886	- 14,886	1 320,01	125,666
Automobiles Dangel		45	145,103	137,974	7,129	7,129	1 546,49	148,267
Automobiles Peugeot		871 307	115,971	129,369	- 13,398	- 13,398	1 358,19	128,318
Avtovaz JSC		2 877	206,591	125,487	81,104	81,104	1 273,25	214,379
Bayerische Motoren Werke AG		723 001	129,243	139,011	- 9,768	- 9,768	1 569,17	144,289
Bentley Motors Ltd	P8	1 281	385,470	181,852	203,618	203,618	2 506,62	389,560
BMW M GmbH		32 688	128,168	141,763	- 13,595	- 13,595	1 629,39	153,267
Caterham Cars Limited	D	146	164,936	210,000	- 45,064	- 45,064	707,19	182,973
Chongqing Lifan Passenger Vehicle CO Ltd		41	174	123,282	50,718	50,718	1 225,00	174,000
Chevrolet Italia		11 747	110,522	117,194	- 6,672	- 6,672	1 091,78	113,295
Chrysler Group LLC		40 418	172,738	158,926	13,812	13,812	2 004,95	192,096
CNG Technik	P1	126	114,000	118,073	- 4,073	- 4,073	1 111,01	114,000
Automobile Dacia SA		235 036	132,368	126,693	5,675	5,674	1 299,64	142,774
Daihatsu Motor Co. Ltd	P7	9 603	128,506	118,136	10,370	10,370	1 112,40	145,796

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denominazione costruttore	Raggrup-pamenti e deroghe	Numero di immatri-colazioni	MEDIA di CO ₂ (65 %) corretta	Obiettivo per le emissioni specifiche	Scostamento dall'obiettivo	Scostamento dall'obiettivo corretto	Massa media	MEDIA di CO ₂ (100 %)
Daimler AG Stuttgart	P2	626 079	132,125	139,031	- 6,906	- 6,985	1 569,61	152,765
Dr Motor Company SRL		2 783	121,075	118,756	2,319	2,319	1 125,95	134,736
Ferrari	D	2 318	299,849	303,000	- 3,151	- 3,151	1 721,13	321,016
Ford Motor Company	P1	651	117,104	120,917	- 3,813	- 3,858	1 173,24	123,097
Fiat Group Automobiles SpA		836 642	109,885	119,406	- 9,521	- 9,593	1 140,19	118,279
Ford-Werke GmbH	P1	1 004 863	119,012	127,825	- 8,813	- 8,895	1 324,41	131,951
Fuji Heavy Industries Ltd	ND	26 702	158,145	164,616	- 6,471	- 6,471	1 582,48	170,332
General Motors Company		958	224,111	153,828	70,283	70,283	1 893,39	293,342
GM Korea Company		156 775	125,945	127,643	- 1,698	- 1,698	1 320,43	142,195
GM Italia SRL		1 497	113,238	121,524	- 8,286	- 8,286	1 186,53	117,716
Great Wall Motor Company Limited	D	1 734	219,029	195,000	24,029	24,029	1 894,19	220,578
Honda Automobile China CO	P3	20 699	123,950	119,659	4,291	4,279	1 145,71	125,329
Honda Automobile Thailand CO	P3	203	146,221	120,814	25,407	25,407	1 171,00	150,567
Honda Motor CO	P3	80 194	123,371	130,019	- 6,648	- 6,970	1 372,42	142,092
Honda of the UK Manufacturing	P3	37 627	146,211	133,571	12,640	12,409	1 450,15	161,127
Honda Turkiye AS	P3	1 051	151,798	125,595	26,203	26,203	1 275,60	155,955
Hyundai Motor Company		363 165	118,966	126,578	- 7,612	- 7,612	1 297,12	132,139
Iveco SpA		51	213,636	179,988	33,648	33,648	2 465,84	220,510
Jaguar Cars Ltd	ND P6	21 980	169,666	178,025	- 8,359	- 8,359	1 899,75	189,103
KIA Motors Corporation		279 401	122,048	129,147	- 7,099	- 7,099	1 353,33	136,944

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denominazione costruttore	Raggrup-pamenti e deroghe	Numero di immatri-colazioni	MEDIA di CO ₂ (65 %) corretta	Obiettivo per le emissioni specifiche	Scostamento dall'obiettivo	Scostamento dall'obiettivo corretto	Massa media	MEDIA di CO ₂ (100 %)
KTM-Sportmotorcycle AG	D	31	181,7	200,000	- 18,300	- 18,300	875,00	184,161
Automobili Lamborghini SpA	P8	270	322,109	141,622	180,487	179,992	1 626,30	341,804
Land Rover	ND P6	68 080	188,659	178,025	10,634	10,634	2 291,53	210,911
Lotus Cars Limited	D	522	179,209	280,000	- 100,791	- 100,791	1 280,82	198,571
Magyar Suzuki Corporation Ltd	P5	96 175	118,469	120,435	- 1,966	- 1,966	1 162,71	127,816
Mahindra & Mahindra Ltd	D	12	236	205,000	31,000	31,000	2 012,50	238,000
Maruti Suzuki India Ltd	P5	22 813	102,997	109,967	- 6,970	- 6,970	933,65	104,430
Maserati SpA		1 330	351,103	158,453	192,650	192,650	1 994,61	360,656
Mazda Motor Corporation		125 367	131,622	130,645	0,977	0,724	1 386,11	146,625
McLaren Automotive Ltd	D	76	279,000	285,000	- 6,000	- 6,000	1 514,20	282,342
Mercedes-AMG GmbH, Affalterbach	P2	1 507	307,578	145,071	162,507	162,494	1 701,79	307,768
MG Motor UK Limited	D	426	183,156	184,000	- 0,844	- 0,844	1 513,43	183,667
MIA Electric SAS		249	0	108,388	- 108,388	- 108,388	899,09	0,000
Micro-Vett SpA		4	0	129,772	- 129,772	- 129,772	1 367,00	0,000
Mitsubishi Motors Corporation (MMC)	P4	78 039	128,395	139,904	- 11,509	- 12,224	1 588,71	153,864
Mitsubishi Motor Europe BV (MME)	P4	19 270	117,472	115,081	2,391	2,387	1 045,55	120,139
Morgan Motor Co. Ltd	D	452	155,382	180,000	- 24,618	- 24,618	1 113,11	176,626
Nissan International SA		443 400	127,348	130,153	- 2,805	- 2,805	1 375,34	142,469
O.M.C.I. SRL		51	156,061	119,537	36,524	36,524	1 143,04	169,431

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denominazione costruttore	Raggrup-pamenti e deroghe	Numero di immatri-colazioni	MEDIA di CO ₂ (65 %) corretta	Obiettivo per le emissioni specifiche	Scostamento dall'obiettivo	Scostamento dall'obiettivo corretto	Massa media	MEDIA di CO ₂ (100 %)
Adam Opel AG		952 117	122,860	132,649	- 9,789	- 9,790	1 429,97	134,205
OSV — Opel Special Vehicles GmbH		2	133	136,581	- 3,581	- 3,581	1 516,00	135,500
Perodua Manufacturing Sdn Bhd		526	136,941	114,004	22,937	22,937	1 021,98	141,848
PGO Automobiles		66	184,738	113,598	71,140	71,140	1 013,09	188,015
Dr.Ing.h.c.F. Porsche AG	P8	37 201	202,993	152,904	50,089	50,089	1 873,19	221,560
Potenza Sports Cars		22	178	99,975	78,025	78,025	715,00	178,000
Perusahaan Otomobil Nasional Sdn Bhd	D	442	144,78	185,000	- 40,220	- 40,220	1 394,86	154,495
Quattro GmbH	P8	3 307	232,028	149,311	82,717	81,792	1 794,57	258,705
Renault		1 004 850	114,816	126,391	- 11,575	- 11,580	1 293,02	128,566
Rolls-Royce Motors Cars Ltd		409	316,238	182,073	134,165	134,165	2 511,46	334,760
Saab Automobile AB		12 570	134,632	144,930	- 10,298	- 10,298	1 698,70	155,341
Santana Motor SA		22	217,929	149,065	68,864	68,864	1 789,18	245,591
Seat	P8	293 241	114,132	126,196	- 12,064	- 12,110	1 288,76	124,878
Secma		43	131,000	97,370	33,630	33,630	658,00	137,140
Shanghai Maple Automobile Co Ltd		15	212	154,130	57,870	57,870	1 900,00	216,200
Shijiazhuang Shuanghuan Automobile Company		51	269,242	153,977	115,265	115,265	1 896,67	269,510
Skoda Auto AS	P8	448 804	122,323	127,444	- 5,121	- 5,453	1 316,07	134,649
Sovab		9	211,8	163,955	47,845	47,845	2 115,00	215,000
Ssangyong Motor Company	D	6 258	165,95	180,000	- 14,050	- 14,050	1 820,03	184,144
Suzuki Motor Corporation	P5	58 442	129,792	124,059	5,733	5,733	1 241,99	148,166
Tata Motors Limited	ND P6	2 075	132,499	178,025	- 45,526	- 45,526	1 323,63	145,692

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denominazione costruttore	Raggrup-pamenti e deroghe	Numero di immatri-colazioni	MEDIA di CO ₂ (65 %) corretta	Obiettivo per le emissioni specifiche	Scostamento dall'obiettivo	Scostamento dall'obiettivo corretto	Massa media	MEDIA di CO ₂ (100 %)
Tesla Motors Ltd		76	0	128,354	- 128,354	- 128,354	1 335,99	0,000
Think		224	0	119,830	- 119,830	- 119,830	1 149,47	0,000
Toyota Motor Europe NV SA	P7	522 865	109,293	128,141	- 18,848	- 18,905	1 331,32	126,194
Volkswagen AG	P8	1 574 053	121,739	131,971	- 10,232	- 10,399	1 415,14	134,918
Volvo Car Corporation		225 326	132,245	145,021	- 12,776	- 12,776	1 700,69	151,452
Wiesmann GmbH	D	5	270,333	274,000	- 3,667	- 3,667	1 434,60	277,000

Tabella 2

valori relativi alla prestazione dei raggruppamenti di costruttori confermati a norma dell'articolo 10, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 443/2009

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denominazione del raggruppamento	Raggrup-pamento	Numero di im-matricolazioni	MEDIA di CO ₂ (65 %) corretta	Obiettivo per le emissioni specifiche	Scostamento dall'obiettivo	Scostamento dall'obiettivo corretto	Massa media	MEDIA di CO ₂ (100 %)
Ford Werke GmbH	P1	1 005 640	119,007	127,82	- 8,813	- 8,893	1 324,29	131,943
Daimler AG	P2	627 586	132,189	139,045	- 6,856	- 6,933	1 569,93	153,137
Honda Motor Europe Ltd	P3	139 774	127,001	129,394	- 2,393	- 2,703	1 358,75	144,850
Mitsubishi Motors	P4	97 309	123,768	134,988	- 11,220	- 11,651	1 481,15	147,185
Suzuki	P5	177 430	116,184	120,283	- 4,099	- 4,099	1 159,37	131,512
Tata Motors Ltd, Jaguar Cars Ltd, Land Rover	P6	92 135	177,629	178,025	- 0,396	- 0,396	2 176,27	204,240
Toyota-Daihatsu Group	P7	532 468	109,496	127,96	- 18,464	- 18,506	1 327,37	126,547
VW Group PC	P8	2 990 068	121,99	132,57	- 10,580	- 10,707	1 428,23	137,316

Note esplicative per le tabelle 1 e 2

Colonna A:

Nella tabella 1 «Nome del costruttore» è il nome del costruttore notificato alla Commissione dallo stesso costruttore o, in assenza di tale notifica, il nome registrato presso l'autorità di immatricolazione dello Stato membro.

Nella tabella 2: «Nome del raggruppamento di costruttori» è il nome del raggruppamento dichiarato dal responsabile del raggruppamento.

Colonna B:

«D» significa che è stata concessa una deroga relativa a un costruttore di volumi ridotti in conformità dell'articolo 11, paragrafo 3, del regolamento (CE) n. 443/2009, con effetto a partire dal 2012;

«ND» significa che è stata concessa una deroga relativa a un costruttore di nicchia in conformità dell'articolo 11, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 443/2009, con effetto a partire dal 2012;

«P» significa che il costruttore è membro di un raggruppamento (che figura nella tabella 2) costituito in conformità dell'articolo 7 del regolamento (CE) n. 443/2009.

Colonna C:

«Numero di immatricolazioni» è il numero complessivo di autovetture nuove immatricolate dagli Stati membri in un anno civile, escluse le immatricolazioni relative a dati per cui mancano i valori relativi alla massa e al CO₂ e i dati non riconosciuti dal costruttore [cui è stato attribuito il codice di errore C nella notifica degli errori, conformemente alle disposizioni dell'articolo 9, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1014/2010]. Il numero di immatricolazioni notificate dagli Stati membri non può essere modificato per nessun'altra ragione.

Colonna D:

«Emissioni medie di CO₂ (65 %) corrette» sono le emissioni specifiche medie di CO₂ calcolate sulla base del 65 % delle autovetture che emettono le emissioni più basse in conformità del primo trattino del secondo comma dell'articolo 4 del regolamento (CE) n. 443/2009 e del punto 4 della comunicazione della Commissione COM(2010) 657 definitivo. Ove pertinente, le emissioni specifiche medie sono state corrette al fine di tenere conto delle correzioni notificate alla Commissione dal costruttore interessato. I dati usati per il calcolo comprendono i dati che contengono un valore valido relativo alla massa e alle emissioni di CO₂.

Colonna E:

«Obiettivo per le emissioni speciali» è l'obiettivo per le emissioni calcolato in base alla massa media di tutte le autovetture attribuite a un costruttore applicando la formula indicata all'allegato I del regolamento (CE) n. 443/2009.

Colonna F:

«Scostamento dall'obiettivo» è la differenza tra le emissioni specifiche medie specificate nella colonna D e gli obiettivi per le emissioni specifiche riportati nella colonna E. Laddove il valore nella colonna è preceduto da un «-», significa che le emissioni medie sono inferiori all'obiettivo.

Colonna G:

«Scostamento dall'obiettivo corretto» significa che laddove i valori in questa colonna differiscono da quelli riportati nella colonna F, i valori di questa colonna sono stati corretti al fine di tenere conto di un margine di errore. Un margine di errore si applica ai dati che sono compresi nei calcoli delle emissioni specifiche medie e nell'obiettivo per le emissioni specifiche, ma di cui i costruttori non sono in grado di verificare la correttezza per mancanza di identificatori adeguati. Il margine di errore si applica solo se il costruttore ha notificato i dati alla Commissione attribuendo loro il codice di errore B conformemente a quanto stabilito nell'articolo dell'articolo 9, paragrafo 3, del regolamento (UE) n. 1014/2010. Il margine di errore è calcolato secondo la formula seguente:

Errore = valore assoluto di [(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]

AC1 = le emissioni specifiche di CO₂ inclusi i veicoli non identificabili (come indicato alla colonna D);

TG1 = l'obiettivo per le emissioni specifiche inclusi i veicoli non identificabili (come indicato alla colonna E);

AC2 = le emissioni specifiche medie di CO₂ esclusi i veicoli non identificabili;

TG2 = l'obiettivo per le emissioni specifiche esclusi i veicoli non identificabili.

Colonna I:

«MEDIA di CO₂ (100 %)

, le emissioni specifiche medie di CO₂ che sono state calcolate sulla base del 100 % delle autovetture attribuite al costruttore. Ove pertinente, le emissioni specifiche medie sono state corrette al fine di tenere conto delle correzioni notificate alla Commissione dal costruttore interessato. I dati usati per il calcolo comprendono i dati che contengono un valore valido relativo alla massa e alle emissioni di CO₂.
